


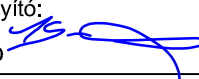
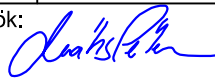
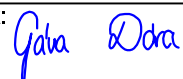


Tervező szervezet: <b>CÍVIS KOMPLEX MÉRNÖK KFT</b> 4030 Debrecen, Gizella utca 13/D Tel.: 06-30-582-7229 E-mail: info@ckmkft.hu					
M megbízó: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata 4401 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.		Tervszám: CKM-041-6/2017	Dátum: 2017. december		
Projekt azonosító: <b>TOP-6.1.5-15-NY1-2016-00002</b>					
Projekt címe: <b>„Gazdaságfejlesztést és munkaerő-mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés Nyíregyháza délkeleti és délnyugati területein”</b>					
Terv tárgya: <b>Nyíregyháza, Tünde utca felújítása</b>					

Szakág: <b>Úttervezés</b>		Méretarány:		Terv fajta: <b>Kiviteli</b>	
Részművelet: Általános forgalomkorlátozási terv Műszaki leírás Tünde utca				Rajzszám: <b>A1C1_14_K_V01</b>	
Felelős Tervező: Horváth Zsolt KÉ-K/09-0777 			Felelős Tervező: Tarcsai László KÉ-T/09-0880 		
Tervezés irányító: Iski László 		Tervezőmérnök: Mátis Péter 		Tervezőmérnök: Gáva Dóra 	
A terv a CÍVIS KOMPLEX MÉRNÖK Kft. szellemi tulajdona.					

Generáltervező:



**CÍVIS KOMPLEX MÉRŐK KFT.**

4030 Debrecen, Gizella u. 13/D

Tel: +36 52 795 467, fax: +36 52 998 422

Email: [info@ckmkft.hu](mailto:info@ckmkft.hu)

# ÁLTALÁNOS FORGALOMKORLÁTOZÁS MŰSZAKI LEÍRÁS

TERV TÁRGYA:

**Nyíregyháza, Tünde utca felújítása**

TERVSZÁM:

**CKM-041-6/2017**

MEGRENDELŐ:

**NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA**

PROJEKTMEGNEVEZÉS:

**A TOP-6.1.5-15-NY1-2016-00002 azonosító számú, „Gazdaságfejlesztést és munkaerő-mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés Nyíregyháza délnyugati és délnyugati területein” c.**

**projekt keretében megvalósuló közlekedésfejlesztések**

TERVFÁZIS:

**KIVITELI**

*2017.december*

## Előzmények

Társaságunk a Cívis Komplex Mérnök Kft. nyerte el nyílt közbeszerzési eljárás eredményeként a tárgyi munka tervezési feladatait.

Megrendelő a jelen fejlesztés Uniós forrásból, a TOP-6.1.5-15-NY1-2016-00002 azonosító számú, „Gazdaságfejlesztést és munkaerő-mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés Nyíregyháza délkeleti és délnyugati területein” c. projekt keretében kívánja megvalósítani.

Jelen tervezési megbízás keretében az alábbi útépitési munkák tervezésére kaptunk megbízást:

1. Nyíregyháza 36. sz. főút és a Szélsőbokori út csomópontjában körforgalmi csomópont tervezése
2. Nyíregyháza Legyező – Dugonics utcák felújításának tervezése
3. Nyíregyháza Szélsőbokori út felújításának tervezése
4. Nyíregyháza Rókabokori út kiépítésének tervezése
5. Nyíregyháza Derkovits út felújításának tervezése
6. Nyíregyháza Tünde utca felújításának tervezése

Jelen tervdokumentáció a 2. pontban meghatározott Legyező-Dugonics utcák kiviteli tervét tartalmazza.

## Tervezést megelőző állapot ismertetése

Ez a terv a **Nyíregyháza, Legyező utca, Dugonics utca** felújítási kiviteli tervét tartalmazza.

A Legyező utca kezdőszelvénye csatlakozik a Szélsőbokori utcához. A Legyező utca folytatása a Dugonics utca, mely a Derkovits utca kereszteződésével bezárólag kerül felújításra. A jelen tervezési feladat részeként a Legyező és a Dugonics utca kerül felújításra. Végaszelvénye csatlakozik a Derkovits Gyula út szintén jelen tervezéssel párhuzamosan futó tervdokumentációban foglalt kialakításhoz.

A tervezési terület önkormányzati tulajdonú burkolt út. Átlagosan 6,0 méteres burkolatszélességű a felújítást megelőző állapotában.

**Az e-ÚT-04.05.12 Közúton folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása Útügyi Műszaki előírásban foglaltak alapján az alábbiakat kell figyelembe venni:**

## **6. LAKOTT TERÜLETEN LÉVŐ UTAKON FOLYÓ MUNKÁK IDEIGLENES FORGALOMSZABÁLYOZÁSA**

### **6.1. Lakott területen lévő két forgalmi sávú utak ideiglenes forgalomszabályozása**

Lakott területen lévő utakon a bonyolultabb úthálózat, a csomópontok sűrűsége, a tömegközlekedés fenntartásának, a parkolás, a gyalogosforgalom valamint a kerékpáros forgalom biztosításának igénye miatt az ideiglenes forgalomszabályozási tervek elkészítése egyedi tervezést igényel.

Kisforgalmú út esetén a tiltótáblák elhagyhatók, ilyenkor a veszélyt jelző táblák egy oszlopra helyezhetők.

Lakó-pihenő övezet és korlátozott sebességű övezet területén belüli munkavégzés esetén a nyíl alakban sávzott forgalomterelő táblák és az „Úton folyó munkák” jelzőtáblák elhelyezésén kívül további közúti jelzéseket nem szükséges alkalmazni.

A járdán lévő munkahelyet útlezáró korlát alkalmazásával körül kell határolni. Járdán egyéb forgalomterelő elem alkalmazása nem kötelező. A járdát átvágó munkagödör esetén a gyalogosok biztonságos átvezetéséről (gyalogosprovizórium segítségével) gondoskodni kell, melyek minimális szélessége 1,0 m legyen.

#### **6.1.1. Egy forgalmi sávú munkahelyű szűkítése**

Egy forgalmi sávú munkahelyű szűkítésével járó munkánál, melynek során a járda megszüntetésre kerül (6.1.1. ábra), a munkahely forgalommal párhuzamos oldalát, amely mellett közvetlenül gyalogosok (kerékpárosok) közlekedésével kell számolni, útlezáró korlattal összefüggően el kell korlátozni. A gyalogosok számára gyalogosfolyosót kell létesíteni, melynek legkisebb szélessége 1,50 m (kivételes esetben 1,00 m) legyen. A gyalogos folyosó munkaterület felé eső oldalát is összefüggően kell elkorlátozni.

A 6.1.1. ábra szerinti kitéblázás alkalmazandó bármely, egy forgalmi sávú munkahelyű szűkítésével járó munkánál. 7,00 méternél keskenyebb úttészen az ideiglenes záróvonal elhagyható.

Ha építési vagy fenntartási okok miatt a munkavégzés autóbusz-megállóhelyet vagy parkolóhelyet érint (6.1.2. ábra), akkor a megállót az érintett tömegközlekedési vállalattal egyeztetve át kell helyezni, illetve a parkolóhelyet ideiglenesen meg kell szüntetni.

Autóbusz-megállóhely kijelölésének feltételeit a 20/1984. (XII. 21.) KM számú rendelet tartalmazza.

Eszerint:

- Ideiglenes megállóhely kialakítása esetén – a gyalogosok számára – szilárd burkolatú leszállóhelyről gondoskodni kell, azt a járdával – szintén szilárd burkolatú gyalogút megépítésével – össze kell kötni.
- A megállóhely minimális hossza normál busz esetén 12 méter, csuklós autóbusz esetén 18 méter legyen.
- Az elkorlátozás vége után – az autóbusz-megállóhelyre való beállása érdekében – 17 m biztosítandó.

#### **6.1.2. Jelzőlámpával szabályozott kereszteződések**

Két forgalmi sávú utak jelzőlámpával szabályozott kereszteződésének (pl. közműfeltétel miatt történő) burkolatátvágását ütemezve kell elvégezni. Az út járműosztályozóval bővített keresztmetszetének három ütemben történő lezárását a 6.1.3. ábra mutatja. Az ilyen csomópontokon építési tevékenységet csak kis forgalmú időszakokban – szombaton, munkaszüneti napokon, illetve éjszaka – célszerű végezni. Az építés ideje alatt a forgalomirányító berendezést általában sárga villogó üzemmódra kell állítani. Ettől eltérni csak akkor lehet,

- ha a munkavégzés alatt álló úton „kerek zöldes” irányítás van, vagy
- a munkavégzés idejére egyedileg tervezett jelzőlámpás programot működtetnek.

Sávmegszüntetés esetén a lezárás idejére a „Besorolás rendjét jelző tábla”-t érvényteleníteni kell. Ha a sávlezárás miatt valamelyik irányban a kanyarodás a kialakítható kis sugarú ív miatt nem lehetséges, akkor az ilyen irányú mozgást jelzőtáblával meg kell tiltani. Ebben az esetben az út elérési módját elő kell jelezni.

Az ideiglenes forgalomszabályozási terven több építési ütem is feltüntethető, azonban a különböző ütemekhez tartozó táblákat az ütemek számának megjelölésével meg kell különböztetni.

### 6.1.3. Egy forgalmi sáv szélességű útfelület szabadon hagyása

Egy forgalmi sáv szélességű útfelület szabadon hagyása esetén – 2,75 m minimális szélesség mellett – a forgalmi rendet a 6.1.4. ábra szerint kell kialakítani.

Forgalomirányításról a 3.11. pont szerinti feltételek esetén kell gondoskodni.

### 6.1.4. Az út kétoldali szűkítése

Az út kétoldali szűkítésével járó forgalomkorlátozást kerülni kell. Amennyiben ez elkerülhetetlen, akkor a váltakozó irányú forgalom számára legalább 2,75 m sáv szélességet kell biztosítani és az elsőbbségi viszonyokat „A szembejövő forgalom elsőbbsége”, illetve „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben” táblák kihelyezésével kell jelölni, vagy forgalomirányításról kell gondoskodni.

### 6.1.5. Jelzőőrös irányítás

Jelzőőrös irányítás esetén (6.1.5. ábra) „Egyéb veszély” jelzőtáblát – jelzőőrre utaló kiegészítő táblával – kell a munkaterület előtt mindkét irányban elhelyezni.

### 6.1.6. Az akadályoztatott irány elterelése

Ha a munkaterület miatt a forgalmat (pl. kapacitáshiány miatt) csak az akadályoztatott irány elterelésével lehet fenntartani (6.1.6. ábra), vagy az utat teljesen le kell zárni, akkor annál a kereszteződésnél, ahol a forgalmat terelőútra kívánják vezetni, illetve a terelőútvonalon minden olyan út kereszteződésnél, ahol a járművezetők kellő tájékoztatása azt megköveteli „Terelőút” jelzőtáblát kell elhelyezni. Ha a forgalmat főútvonalról terelik el, akkor

- a terelőutat – a munka befejezéséig – főútvonallá kell nyilvánítani (a keresztezésekben elsőbbség biztosításával), vagy
- a főútvonal jellegét az építési terület előtt meg kell szüntetni.

A terelőút forgalomszabályozását, elsőbbségi viszonyait egyedileg kell megtervezni. Forgalomterelés miatt elsőbbségi viszony módosítás csak különös óvatossággal, csak tartós forgalomterelés esetén alkalmazandó.

Azokban az utcákban, amelyek csatlakoznak a terelőúthoz és a rajtuk haladók tájékoztatása azt megköveteli, „Terelő útírányt jelző táblát” kell elhelyezni, melynek alapszíne sárga.

Ha a terelőút nem a munkaterület előtti utolsó út kereszteződéstől indul, akkor célszerű a terelőút kezdeténél az eredeti úton a forgalmi sávba helyezett „nyíl alakban sávzott forgalomterelő táblával” a terelőútra irányítani a forgalmat (6.1.7. ábra).

A részleges útlezárásnál, ahol a szabadon hagyott úttestrészt csak az ellentétes irányú forgalom használhatja, az elkorlátozás kezdeténél „Behajtani tilos” jelzőtáblát kell elhelyezni. Ezt a jelzőtáblát az elkorlátozás úttesten lévő sarokpontján vagy az út bal oldalán meg kell ismételni. Az elkorlátozás végénél szükséges továbbá az „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla elhelyezése is.

Ha az ideiglenesen egyirányúsított út kétirányú útban folytatódik, akkor a kétirányú szakasz előtt 50–100 méterre a „Szembejövő forgalom” veszélyt jelző táblát el kell helyezni.

### 6.1.7. Teljes útlezárás

Teljes útlezárásnál „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblát kell elhelyezni az úttest jobb oldalán. A jelzőtábla a korlátelemeken, vagy azok fölött, vagy az úttest bal oldalán megismételhető. A tábla alatt a jogszabályban meghatározott kiegészítő tábla jelezheti azoknak az úthasználóknak a körét, akik a lezárt útszakaszt (célforgalmi jelleggel) igénybe vehetik.

## 6.2. Lakott területen lévő, irányonként több forgalmi sávós utak ideiglenes forgalomszabályozása

### 6.2.1. Általános szabályok

Irányonként több forgalmi sávós úton a különböző forgalmi sávok lezárását a korábban leírtak szerint kell kialakítani, de a sávok számának csökkenését a „Sávelefogyás”, vagy a „Terelés forgalmi rendjét jelző” táblával is jelezni kell, mely táblák alapszíne – a forgalomterelésre való tekintettel – sárga. (6.2.1. és 6.2.2. ábra)

### 6.2.2. Jelzőlámpás csomópont burkolatának háromütemű átvágása

A 6.2.3. ábra egy négy forgalmi sávós út jelzőlámpás csomópontja burkolatának háromütemű átvágását mutatja. A kereszteződés forgalomkorlátozásának kialakítása a 6.1.3. ábránál leírtakkal megegyezik, kiegészítve azzal, hogy a besorolás rendjét jelző tábla megfelelő nyilait le kell takarni vagy piros X-szel át kell húzni, illetve ideiglenes „Besorolás rendjét jelző tábla”-t kell elhelyezni, melynek alapszíne szintén sárga.

### 6.2.3. Négy forgalmi sávós utaknál az azonos irányú forgalmi sávok lezárása

Négy forgalmi sávós utaknál az azonos irányú forgalmi sávok lezárása esetén a megmaradt két forgalmi sávot az ellentétes irányok számára meg kell osztani, azokat egymástól el kell választani (6.2.4. ábra). Az elkorlátozás a csatlakozó utcák forgalmi rendjét is befolyásolhatja, így elképzelhető, hogy az alárendelt irányból érkező járművek – az elsőbbségi kötelezettségüket betartva – ideiglenesen csak jobbra kis ívben hajthatnak ki a főlérendelt útra.

Emelt sebességű (pl. 70 km/h) szakaszokon – mint ahogy a 6.2.4. ábra mutatja – a sebességcsökkentést 20 km/órás sebességlépcsőkben kell elrendelni. A forgalombiztonság érdekében az elkorlátozást fokozottan kell jelezni (pl. terelő villogóssal, ideiglenes útburkolati jelekkel, sávózott terelőtáblákkal). Nem emelt sebességű úton is ilyen táblázás alkalmazandó, az 50 km/h és 70 km/h jelzőtáblák elhagyásával.

### 6.2.4. 2x2 forgalmi sávós (osztottpályás) emelt sebességű út egyik pályájának lezárása

2x2 forgalmi sávós (osztottpályás) emelt sebességű út egyik pályájának lezárását a 6.2.5. ábra mutatja. Az ilyen utak forgalomkorlátozása megegyezik a négysávós utak ideiglenes forgalomszabályozásával, azonban az építési tevékenységet előjelző táblákat a forgalmi irányokat elválasztó sávon is meg kell ismételni. A terelt szakasz teljes hosszán az előzési tilalmat fenn kell tartani.

Ha a munkaterület mellett megmaradó úttestrészen a meglévőnél keskenyebb sávok alkalmazásával a meglévőnél több sáv alakítható ki, és a forgalom nagysága ezt szükségessé teszi, akkor sárga ragasztott burkolati jelekkel jelölhetők ki a forgalmi sávok. Ennek egyik lehetséges megoldását mutatja a 6.2.6. ábra.

## ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A közút területén belül végzett munkával elfoglalt területet, illetőleg az úttesten lévő (a közlekedés biztonságát veszélyeztető) akadály elkorlátozását, illetve az ideiglenes forgalmi rend érdekében szükséges közúti jelzések kihelyezését, karbantartását és eltávolítását ezen forgalomkorlátozási terv és a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 11. §. (1) bekezdésében és a 14. §-ában, valamint ugyanezen rendelet mellékletét képező Forgalomszervezési Műszaki

Szabályzat 40. fejezetében előírtak szerint kell végrehajtani.

A kihelyezésre kerülő ideiglenes közúti jelzőtáblák jelzéseképei és méretei feleljenek meg a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásokban és a 4/2001. (I. 12.) KöVIM rendeletben foglaltaknak. A felragasztásra kerülő útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elhelyezése az e-UT 04.03.11 és az e-UT 04.03.21 Útügyi Műszaki Előírások vonatkozó részei szerint készüljenek és felületük fényvisszaverő legyen. A közúti jelzőtáblákat úgy kell elhelyezni, hogy: azok a járművezetők, akikre a jelzés vonatkozik, bármely napszakban kellő távolságból felismerhessék,

a közút úrszelvényén belül a megengedett határon belül ne kerüljenek, legfeljebb három - adott esetben kiegészítő táblával ellátott - jelzőtáblát szabad együtt - egy oszlopon - elhelyezni.

A jelzőtáblák érvénytelenítésénél a 3/2001. (I. 12.) KöVIM rendelet vonatkozó részei szerint:

- a jelzőtábla síkjának az úttesttel párhuzamos elforgatásával (ábrával háttal az útnak),
- a jelzőtábla átláthatatlan, sötét fóliával történő letakarásával,
- a jelzőtáblán alkalmazott betűméret 3-szoros vastagságának megfelelő piros színű csíkkal történő áthúzásával végezhető.

Az úton, vagy annak közvetlen közelében (a közút úrszelvényén belül) munkát végző dolgozók feltűnő - narancspiros - színű szabványos védőmellényt kötelesek viselni. Rossz látási viszonyok

között a dolgozók kötelesek a ruhájukon fényvisszaverő anyagot viselni. Az elkorlátozott munkaterületet korlátozott látási viszonyok esetén és éjszaka piros vagy villogó borostyánságra fényt adó lámpával kell megjelölni.

A közúti jelzőrök alkalmazásánál a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 13. §. (3) bekezdésében foglaltakat kell betartani.

Az ideiglenes forgalomkorlátozás jelzéseit a munkák végleges befejezése után el kell távolítani, és a munkák befejezését a területileg illetékes közútkezelőnek is be kell jelenteni.

### **Munkavédelem és egészségvédelem**

Az anyagminőségek és teherbírásai előírások a Magyar Szabványok, Szabályzatok és Műszaki Irányelvek legutolsó kiadásában adott követelményeknek kell, hogy megfeleljenek. Olyan esetekben, amikor az előírások vagy a hivatkozott szabványok kikötései különféle minőségi szinteket jelentenek, vagy a választás lehetőségét nyújtják, azokat a követelményeket kell kötelezően figyelembe venni, amelyek a legjobb minőségnek felelnek meg.

Ezek a feltételek betartása mind a Beruházóra, mind a Kivitelezőre vonatkozóan kötelezőek.

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a leghigorúbban be kell tartani.

Ez a tervdokumentáció a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény 18.§ (1.) bekezdés előírásainak betartásával készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi és munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és különleges kivitelezési technológiákat.



Tarcsai László  
Felelős tervező



Horváth Zsolt  
Felelős tervező